Al Signor Sindaco

 del Comune di Paterno’

 All’Assessore alla Viabilità

 Al Presidente della III Commissione Consiliare Viabilità

 Al Comandante della Polizia Municipale

e p.c. al Presidente del C.C.

OGGETTO : Viale dell’Unità d’Italia. Corso Papa Paolo VI. Stato di degrado: assenza di illuminazione, marciapiedi , manto stradale , sporcizia, mancata manutenzione ordinaria e straordinaria. Apposizione di segnaletica verticale e orizzontale.

INTERROGAZIONE CONSILIARE

Premesso che

l’ Art. 14. del codice della strada , Poteri e compiti degli enti proprietari delle strade, stabilisce che :

1. Gli enti proprietari delle strade, allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione, provvedono:

a) alla manutenzione, gestione e pulizia delle strade, delle loro pertinenze e arredo, nonché delle attrezzature, impianti e servizi;

b) al controllo tecnico dell'efficienza delle strade e relative pertinenze;

c) alla apposizione e manutenzione della segnaletica prescritta.

A norma dell’art. 37 del D. L.vo 30/04/92, n. 285 , “l'apposizione e la manutenzione della segnaletica, fanno carico ai comuni, nei centri abitati, sulle strade private aperte all'uso pubblico e sulle strade locali” ;

che ai sensi dell'art.179 comma 1 del regolamento di attuazione ed esecuzione del Codice della Strada, “su tutte le strade possono essere adottati sistemi di rallentamento della velocità costituiti da bande trasversali ad effetto ottico, acustico o vibratorio”;

ai sensi dell’art 179 commi 4 e 5 “sulle strade dove vige un limite di velocita' inferiore o uguale ai 50 km/h si possono adottare dossi artificiali evidenziati mediante zebrature gialle e nere parallele alla direzione di marcia, di larghezza uguale sia per i segni che per gli intervalli visibili sia di giorno che di notte. I dossi artificiali possono essere posti in opera solo su strade residenziali, nei parchi pubblici e privati, nei

residences, ecc.; possono essere installati in serie e devono essere presegnalati. Ne e' vietato l'impiego sulle

strade che costituiscono itinerari preferenziali dei veicoli normalmente impiegati per servizi di soccorso o di pronto intervento”;

Considerato che

Viale Unità d’Italia risulta totalmente sprovvista di segnaletica stradale e addirittura Corso Papa Paolo VI , risulta sprovvista dello stesso manto stradale ;

che ogni giorno per queste strade sfrecciano ad alta velocità automezzi e motocicli, spesso quasi considerate una pista da corsa ;

la zona risulta ad alta densità di popolazione oltre che in continua via di espansione;

che tale zona, a causa della mancanza di controllo oltre che alla totale assenza di segnaletica stradale, all’assenza di illuminazione, all’assenza di botole, all’assenza di manto stradale e marciapiedi ( corso Papa Paolo VI) , all’assenza della manutenzione ordinaria e straordinaria , risulta continuo teatro di incidenti stradali, talvolta anche pericolosi, così come già verificatosi nei mesi scorsi, in viale Unità d’Italia dove quattro giovani hanno perso la propria vita ;

che il comune non ha copertura assicurativa, dunque un eventuale incidente stradale oltre che pericolo per la incolumità dei concittadini ( cosa principale ) arreca anche un danno erariale dovuto da eventuale contenzioso ;

Ritenuto

per quanto su esposto considerare Viale dell’Unità d’Italia e Corso Papa Paolo VI come “zone residenziali” come definito dall’art 3 comma 1 n.58 del Codice “zona urbana in cui vigono particolari regole di circolazione a protezione dei pedoni e dell'ambiente, delimitata lungo le vie di accesso dagli appositi segnali di inizio e di fine” e dunque definire le strade come residenziali , in assenza di una definizione nel Codice di “strada residenziale” ;

di fondamentale importanza attenzione queste due importanti strade cittadine e dare risposte concrete , dotandole di tutti i servizi mancanti ;

Appreso che

il Comune di Paternò risulta destinatario dell’assegnazione dei fondi per i municipi siciliani per un importo di euro 780.449,02 così come ufficialmente pubblicato nella Gazzetta ufficiale Regionale del 19 febbraio 2016 Parte I n. 8 pag 9;

Atteso che

i fondi , euro 780.449,02 potranno essere impiegati per infrastrutture strategiche e per la riqualificazione del proprio territorio ;

Certi

che l’Amministrazione utilizzerà parte di questi fondi , euro 780.449,02, per dare risposte concrete ai residenti della zona , che ormai da tempo attendono , fiduciosi alle promesse dell’amministrazione che si sono succedute nei mesi e mesi precedenti , dove l’unica impossibilità che l’amministrazione poneva era data dalla mancanza di fondi ;

Visto

Il D. L.vo 30/04/92, n. 285, art 3 comma 1 n 58, art. 37 comma 1 e art. 179 coma 4 e 5, art 14 del codice della strada , Pubblicazione Gazzetta Ufficiale Regionale del 19 Febbraio 2016 Parte I n. 8 pag 9;

Sentite

le lamentele dei concittadini residenti , contribuenti , che ormai da tempo lamentano quanto su esposto ;

Al fine

di garantire una maggiore sicurezza per gli utenti della strada e una maggiore tranquillità per i residenti che timidamente continuano ormai da tempo a chiedere l’attivazione ( non di bambinopoli o aree attrezzate per il relax ! ) bensì dei principali servizi essenziali ;

si chiede all’Amministrazione

1. se è a conoscenza di quanto su esposto ;
2. I motivi per cui tale zona risulta totalmente abbandonata , senza il minimo controllo, senza illuminazione , senza manto stradale , sporca , pericolosa di giorno e di notte, ;
3. Se è nelle proprie intenzioni adottare provvedimenti in tal senso e quali sono i tempi previsti;
4. Se è nelle proprie intenzioni utilizzare parte dei fondi ricevuti come ufficialmente pubblicato nella Gazzetta ufficiale Regionale del 19 febbraio 2016 Parte I n. 8 pag 9 euro 780.449,02, per dare risposte concrete ai residenti della zona accantonando momentaneamente l’ormai famosa formula … *“ non abbiamo soldi per …..”*
5. Se, alla luce di quanto su esposto e atteso che sia nelle proprie intenzioni adottare delle soluzioni che diano risposte ai concittadini, oltre ad installare la segnaletica verticale ed orizzontale ,oltre a porre in essere il manto stradale e i relativi marciapiedi in Corso Papa Paolo VI , oltre a dotare la zona di Illuminazione , ad installare le relative botole, si abbia anche intenzione di adottare dossi artificiali ( che limiterebbero notevolmente la velocita degli automezzi e motocicli e renderebbero la zona più sicura) definendo la zona come zona residenziale e conseguentemente le strade.

Si comunica altresì che d’accordo con il Presidente della Sesta commissione consiliare, a brevissimo sarà convocata la VI commissione consiliare permanente per verificare in loco quanto su esposto e dare il proprio parere .

Si attende risposta scritta e documentata , nei tempi previsti dal Regolamento Comunale.

Paterno’, 22 Febbraio 2016 I Consiglieri Comunali

 Vito Rau

 Ignazio Mannino

 Roberto Faranda

 Nino Valore